

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

## Programme d'aide à la voirie locale

### **La députée de Brome-Missisquoi, M<sup>me</sup> Isabelle Charest, annonce plus de 8,2 M\$ pour l'amélioration du réseau routier local de 5 municipalités de son comté**

**Cowansville, le 6 décembre 2021.** — La députée de Brome-Missisquoi, M<sup>me</sup> Isabelle Charest, annonce aujourd'hui que le gouvernement du Québec accorde une aide financière de 8 241 793 \$ à cinq municipalités de Brome-Missisquoi afin de les soutenir dans l'amélioration de leurs réseaux routiers locaux. Le Programme d'aide à la voirie locale (PAVL) permet aux administrations municipales de revitaliser leurs infrastructures locales.

Cette somme permettra de soutenir les municipalités de Frelighsburg, de Saint-Alphonse-de-Granby, de Saint-Ignace-de-Stanbridge, du Canton de Shefford et de Sutton dans la réalisation des projets suivants :

#### **Frelighsburg**

Drainage des chemins Pinnacle, Spencer et du Lac-Selby (drainage + réhabilitation de la chaussée).  
Nouveau recouvrement de certaines portions de la chaussée.  
La grande majorité des travaux sera réalisée sur le chemin Pinnacle.

#### **Saint-Alphonse-de-Granby**

Réfection de pavage de la rue Authier (entre le rang Parent et la route 139), ainsi que le boulevard de Montréal (entre la route 139 et la rue des Ormes).

#### **St-Ignace-de-Stanbridge**

Pulvérisation et pavage sur le chemin Sully, remplacement d'un ponceau, ainsi que pulvérisation, pavage et resurfaçage sur le rang de l'Église Sud (de la 235, jusqu'au 5e rang).

#### **Shefford**

Amélioration du système de drainage de la chaussée et mise à niveau de la structure des chemins Saxby Nord et Saxby Sud.

#### **Sutton**

Travaux de ponceaux sur les chemins Draper, North Sutton, Vallée Missisquoi et Schweizer (remplacement de 10 unités et nettoyage et/ou réfection de 6 unités).  
Travaux de surface sur le chemin North Sutton (pulvérisation du pavage existant et nouveau pavage).

#### **Citations**

« Cet important investissement de plus de 8,2 M\$ confirme l'intention de votre gouvernement de bonifier le réseau routier local. L'effet sur la qualité de vie des citoyennes et citoyens de ces municipalités sera majeur. Je remercie les élus municipaux pour leur précieuse collaboration dans l'élaboration de ces travaux d'envergure pour la belle région de Brome-Missisquoi. »

*Isabelle Charest, députée de Brome-Missisquoi, ministre déléguée à l'Éducation et ministre responsable de la Condition féminine*

« Plus que jamais, nous sommes à l'écoute des besoins des régions et des municipalités pour l'optimisation de leurs infrastructures routières, essentielles aux déplacements entre les communautés et à la relance de l'économie régionale. Je salue l'excellente collaboration des autorités locales, qui partagent notre volonté de garantir à toutes et à tous un réseau routier sécuritaire et efficace. »

*François Bonnardel, ministre des Transports et ministre responsable de la région de l'Estrie*

« Trois chemins importants, dont le chemin Pinnacle et le chemin du Lac-Selby, verront leur chaussée rehaussée et drainée dans le cadre de ce programme. Cet apport financier majeur constitue un soutien bienvenu et apprécié pour la communauté de Frelighsburg. »

*Lucie Dagenais, mairesse de la municipalité de Frelighsburg*

« Nous sommes très heureux de cette nouvelle. Nous remercions le ministre des Transports, M. François Bonnardel, ainsi que la députée de Brome-Missisquoi, M<sup>me</sup> Isabelle Charest, pour leur appui dans l'amélioration de nos infrastructures. »

*Marcel Gaudreau, maire de la municipalité de Saint-Alphonse-de-Granby*

« Nous remercions le ministère des Transports, ainsi que M. François Bonnardel pour la somme reçue dans le cadre du Programme d'aide à la voirie locale, volet redressement. Cette aide non négligeable nous sera plus qu'utile, afin de réaliser nos travaux prévus, selon notre programme triennal d'infrastructures (PTI). Cette aide aux petites municipalités est réellement bénéfique. »

*Dominique Martel, mairesse de la municipalité de St-Ignace-de-Stanbridge*

« Le conseil municipal est très heureux de l'octroi de cette aide financière provenant du gouvernement du Québec et il est enthousiaste à l'idée que des travaux pourront être effectués rapidement sur ce tronçon de notre territoire qui est achalandé. »

*Éric Chagnon, maire de la municipalité du Canton de Shefford*

« C'est une excellente nouvelle pour Sutton. La participation financière du gouvernement du Québec est essentielle pour que notre municipalité puisse maintenir la qualité de ses infrastructures. Nous sommes très reconnaissants à l'égard du ministre des Transports, M. François Bonnardel, ainsi que de notre députée, M<sup>me</sup> Isabelle Charest, pour leur soutien actif dans ce projet. »

*Robert Benoît, maire de la Ville de Sutton*

## Faits saillants

| Municipalité               | Circonscription  | Aide PAVL           |
|----------------------------|------------------|---------------------|
| Frelighsburg               | Brome-Missisquoi | 813 790 \$          |
| Canton de Shefford         | Brome-Missisquoi | 3 670 064 \$        |
| Sutton                     | Brome-Missisquoi | 1 901 563 \$        |
| Saint-Ignace-de-Stanbridge | Brome-Missisquoi | 1 187 474 \$        |
| Saint-Alphonse-de-Granby   | Brome-Missisquoi | 668 902 \$          |
| <b>Total</b>               |                  | <b>8 241 793 \$</b> |

- Le PAVL a pour objectif de soutenir les municipalités dans la planification, l'amélioration et l'entretien du réseau routier local dont elles ont la responsabilité.
- Il dispose d'un budget total de 357,7 M\$ pour 2022-2023 et est divisé en trois axes (Planification, Amélioration et Maintien des infrastructures). Ces axes se composent d'un total de 11 volets, dont 2 ont été ajoutés en février 2021, soit :
  - l'axe Rétablissement, qui vise à faciliter la mise en place de mesures temporaires à la suite d'un événement fortuit sur une route locale de niveaux 1 et 2 ;
  - l'axe Soutien, lequel permet la réalisation de certains projets d'infrastructure liés à l'amélioration de la chaussée et de la sécurité routière qui ne cadraient dans aucun paramètre auparavant.
- L'uniformisation des modalités du PAVL, rendues publiques en février 2021, amoindrit les exigences administratives pour les municipalités et organismes admissibles.

## Liens connexes

[Programme d'aide à la voirie locale](#)

Suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#).

– 30 –

### Sources :

Claudia Loupret  
 Attachée de presse  
 Cabinet du ministre des Transports  
 et ministre responsable de la région de l'Estrie  
 Tél. : 418 670-6413

Maryse Dubois  
 Attachée de presse  
 Bureau de la députée de Brome-Missisquoi  
 maryse.dubois@assnat.qc.ca  
 Tél. : 450 266-7410

### Pour information :

Relations avec les médias  
 Direction générale des communications  
 Ministère des Transports  
 Tél. : Québec 418 644-4444  
 Montréal : 514 873-5600  
 Sans frais : 1 866 341-5724