

COMITÉ SUR LA MOBILITÉ DURABLE

Procès-verbal Réunion du 25 avril 2024

Personnes présentes :

Liane Bruneau - Présidente
Philippe Schnobb - Citoyen
Bertrand Castonguay - Citoyen
Marthe Lawrence - Citoyenne
Denise Ligneault - Citoyenne
Marc-André Blain – Conseiller
Alan Pavilanis – Conseiller
Robert Benoit – Maire en remplacement de Pascal Smith, D.G.
Yvan Giroux - Directeur des travaux public
Sarah Biggs - Secrétaire

1. Ouverture de la séance
2. Adoption du procès-verbal du 21 mars 2024 – proposée par Marthe Lawrence, appuyée par Alan Pavilanis et adoptée à l’unanimité.
3. Retour sur les Ateliers Piétons QC 5 et 19 avril
 - 3.1. Marc-André - Atelier du 5 : Il retient l’importance de mettre en place des mesures de sécurité pour les piétons. Plus il y a d’instances impliquées dans le processus (Institutions de santé CIUSS et autres groupes communautaires (MRC), plus les chances de succès sont grandes.
 - 3.2. Bertrand – Atelier du 5 : projet de communication au citoyens – Bertrand a pris des captures d’écran qui seront envoyées aux membres du comité.
 - 3.3. Philippe – Atelier du 19 : Le sujet traité était le déneigement mais ne semblait pas s’appliquer pour Sutton. Philippe pose la question : “Est-ce que les afficheurs de vitesse sont toujours efficaces?”
4. Traverses piétonnières rue Principales, remis au point 6.2.

5. Forum National Action Climatique (incluant mobilité) du 16 et 17 avril (Bertrand)

5.1. Bertrand a assisté ainsi que Frédéric Chouinard de la ville : Les MRC coordonnent des actions avec les municipalités afin de contrer les changements climatiques.

5.2. Robert confirme que plusieurs compétences de la ville sont en cours de travail sur le dossier des changements climatiques, par exemple le Comité consultatif en environnement et le Comité consultatif d'urbanisme et de développement durable.

6. RUE PRINCIPALE - RÉFECTION

Robert informe le comité de ce qui suit, quant au MTQ :

- La réfection de la rue Principale n'est pas prévue en 2025. Cependant la ville doit rencontrer prochainement le MTQ à ce sujet;
- Le MTQ a accepté l'ajout d'arrêts sur la rue Principale/coin Maple (voir plus bas);
- Le MTQ a confirmé que les nids de poule seront réparés très bientôt;
- La ville a pris entente avec le MTQ afin de pouvoir elle-même réparer les nids de poule sur son territoire.

6.1. Contraintes à prendre en considération :

Hors de notre contrôle :

- Largeur inégale de la rue principale entre les deux voies ferrées;
- L'emprise de la ville
- Camions de livraison
- Fluidité du trafic (voitures et camions) exigé par le MTQ

Sous notre contrôle :

- Le stationnement en général
- Le stationnement pour personnes à mobilité réduite
- Le déneigement
- Ne pas perdre l'aspect « noyau villageois »
- Acceptabilité sociale et des commerçants à qui il faut "vendre" la vision
- Une question se pose : "Qui est la clientèle de la rue Principale? Yvan nous informe que l'afficheur de vitesse à l'entrée de la ville peut prendre des données du nombre de voitures afin de connaître le débit.

6.2 Passages piétonniers :

Plan des traverses piétonnes actuelles à Sutton

Traverse piétonnière (Bandes transversales jaunes)

Poissant
Principale Sud, intersection Church
Principale Nord, en face du bureau de poste
Principale Nord, intersection Western
Western, face au parc Goyette-Hill

Traverse piétonnière (2 lignes blanches continues)

Curley, coin Academy
Highland, coin Academy
Pleasant, coin Academy
Pleasant, coin Maple
Cemetery
Western, coin Principale Nord

CHANGEMENTS À VENIR

1. Ajout de deux (2) arrêts, rue Principale/coin Maple dans un (1) mois avec ajout de traverse piétonnière. Signalisation avisant du changement à être installée d'ici un (1) mois;

VERS LE NORD

2. La traverse piétonnière devant le bureau de poste sera retirée selon l'ordre du MTQ afin de préserver la fluidité du trafic;
3. La traverse Principale/Academy demeure;
4. La traverse piétonnière qui longe la piste cyclable sera modifiée : on y ajoutera un feu rectangulaire avec clignotement. Date à déterminer.
5. La traverse piétonnière Principale/Western sera retirée;

VERS LE SUD

6. La traverse Principale/Church demeure mais aurait besoin d'être marquée à nouveau.

Puisque la rue Principale appartient au MTQ la ville est tributaire de ses décisions quant aux passages piétonniers.

6.3 Stationnement

Il est à noter que 5 à 6 places de stationnement seront retirées de la rue Principale pour accepter les 2 arrêts coin Maple.

Il est aussi à noter que la municipalité favorise le retrait des places de stationnement rue Principale entre les deux voies ferrées. Les résultats de Rêvons Sutton montrent que la population est divisée quant au retrait des places de stationnement.

Plusieurs questions se posent :

- Comment et où remplacer les stationnements retirés?: ancienne Filtex?, rue Dépôt? Terrain vacant entre station service et commerce Nath'elle? ré-aménagement de stationnements existants (bureau de poste, stationnements de commerces, etc)?
- Où placer les stationnements pour personnes à mobilité réduite? Premier(s) stationnement(s) des rues transversales?
- L'idée de générer des ressources financières par le stationnement est proposé mais les résultats de Rêvons Sutton montrent que les citoyens sont contre l'idée. Cependant l'accès aux stationnements doit être facilité.

6.4 Autres

La réfection comprend aussi la réfection des trottoirs. Des questions se posent : Voudrions-nous ajouter une bande cyclable? Une bande verte qui sépare trottoirs et route?

Le point 4- Vélo n'a pas été discuté et le point 5-Verdissement, brièvement.

6.5 **Recommandations du comité** – Acceptabilité sociale

Que la Ville se dote d'une vision claire quant au réaménagement de la rue Principale basée sur le principe d'équité pour tous les usagers;

Que les mesures mises en place visent à apaiser la circulation, à sécuriser tous les types de déplacement et à verdir la rue;

Qu'une première étape de communication publique axée positivement sur l'apaisement et la sécurisation (intégrant l'ajout des arrêts sur Principale/Maple) soit déployée rapidement.

7. Varia

7.3 Transport collectif régional : mise à jour par Philippe : Limocar a un projet pilote de transport entre l'autoroute et notre territoire possiblement prévu pour cet été.

7.4 Projet co-création d'un sentier - démarche « Prendre soin de notre destination ensemble » : Janna Hubacek qui pilote le dossier nous ferait une présentation sur son avancement.

8. Prochaine rencontre – Jeudi le 30 mai, 14h30