

COMITÉ SUR LA MOBILITÉ DURABLE

Procès-Verbal Réunion du 30 mai 2024

Présents :

Liane Bruneau - Présidente
Philippe Schnobb - Citoyen
Bertrand Castonguay - Citoyen
Marthe Lawrence - Citoyenne
Denise Ligneaut – Citoyenne
Robert Benoit - Maire
Yvan Giroux - Directeur des travaux publicss
Sarah Biggs - Secrétaire

Absents :

Marc-André Blain, Conseiller
Alan Pavilanis, Conseiller
Pascal Smith, Directeur général

1. Ouverture de la réunion. Liane constate qu'il n'y a pas quorum : il manque un conseiller. La réunion aura lieu tout de même.
2. 14 h 30 – 15 h 00 Présentation Project co-crédation d'un sentier par Janna Hubacek, chargée de projet, Corporation de développement économique de Sutton : Janna fournira la copie de la présentation au comité. Selon Robert le but de la démarche est de dresser un réseau des possibilités en favorisant la consultation publique et le travail des différents groupes établis. La subvention reçue est pour l'étape de consultation et d'idéation, phase 1 et Janna travaille notamment avec Frédéric Chouinard, inspecteur en environnement. La demande de subvention pour le volet 2 est pour une réalisation d'ici septembre 2025 et de l'ordre de 400 000\$. Les coûts de réalisation d'un sentier peuvent varier de 15 000 \$ à 50 000 \$ par km linéaire dépendant de la nature du terrain et du sentier. Le 12 juin prochain il y aura des ateliers d'idéation avec des « designer » autour des aménagements et des installations souhaités et sur l'expérience et les contenus à valoriser. Un échéancier détaillé des prochaines étapes est en développement. Quelques grandes étapes à venir sont : l'analyse sommaire des tracés potentiels par le PENS basée sur la grille de critères issue de la démarche d'ici la mi-juillet et

des prototypes créés pour les événements « vitrines » en septembre. Janna espère pouvoir nous présenter une proposition de sentier dès que possible et dans tous les cas avant novembre. Il est suggéré que l'implication « active » des citoyens à la création du sentier (de façon très « hands-on ») soit considérée puisqu'elle favorise le sentiment d'appartenance et d'acceptabilité sociale.

3. Adoption de l'ordre du jour tel que présenté.
4. Adoption du procès-verbal du 25 avril 2024 – sera fait par courriel puisque nous n'avons pas quorum.
5. Le point « Suivi » sera désormais ajouté à l'ordre du jour.

Robert : Transport collectif

Réunion de la MRC avec Transdev - projet pour remplacer le permis de commission de transport Québec, qui ne remplit plus ses obligations depuis la pandémie. La MRC aurait un protocole d'entente à l'effet qu'elle accepte d'offrir un service de remplacement de transport collectif. Il s'agit d'offrir du transport de Sutton à l'Autoparc 74. Aucune étude de marché a été faite. Selon Bertrand un service est à la veille d'être fonctionnel, service sur demande. Robert recommande que le comité rencontre le responsable du transport collectif de la MRC. Robert fournira une copie du protocole d'entente au comité. Limocar annonce une augmentation de 20% augmentation de prix entre Bromont et Montréal.

Yvan : Re-surfage rue Principale et colmatage

Belle rencontre avec le MTQ qui a promis la réfection de la rue Principale pour 2026. L'avis pour la nouvelle signalisation Principale/Maple s'en vient. En attente des résultats de l'info excavation. Il faudra installer des mesures de sécurisation pour les piétons lors du changement de traverse piétonnière du bureau de poste. Il sera possible de récupérer les données des afficheurs de vitesse lorsqu'une personne aura été formée pour le faire. Colmatage fait sur Maple et Réal.

6. Retour sur « portes ouvertes » Plan d'urbanisme du jeudi 23 mai 2024 : Bertrand commente qu'avec une augmentation de 4 degrés possible pour le Québec la dimension de climat n'était pas présente. Yvan répond que la municipalité a l'obligation de considérer l'aspect climatique dans toutes ses actions. Marthe aurait aimé voir des jeunes. La Ville est satisfaite de la participation citoyenne.

Toujours dans le cadre de la démarche de la révision du Plan d'urbanisme la Ville a invité des citoyens à une marche exploratoire de la rue Principale le **10 juin**. Les membres du comité sont invités à participer. Il s'agira de marcher la rue accompagnés de la firme de consultants en se mettant dans la peau d'un piéton, cycliste, conducteur, citoyen de tous âges et conditions, visiteur, camionneur de livraison, etc. On pensera au partage de la chaussée, piste cyclable en prenant en considération la largeur permise (2.5 mètres si on enlève les stationnements), on pensera au stationnement régulier et à mobilité réduite, etc.

Les membres ont plusieurs questions telles que : Qui est la clientèle de la rue Principale? A-t'on parlé aux propriétaires de commerces? Devrait-il y avoir une étude sur le stationnement? (Coop Carbonne ou Mobius peuvent fournir de l'information). Devrait-on aussi considérer les axes à la rue Principale? Y-aura-t'il un plan de mobilité durable intégré au plan d'urbanisme?

7. Les items suivants ayant sont reportés à une rencontre ultérieure :
Vélos, sentiers pédestres, verdissement, transport collectif.
8. Varia
 - 8.1 L'aménagement à venir sur l'ancien site du Filtex : la rue Dépôt est sens unique et à paver. Le comité recommande de considérer les besoins du site avant de faire le pavage
9. Prochaine rencontre : à venir